**Базе Података 2**

**Информациони систем војног аеродрома**

Овај информациони систем треба да обезбеди подршку за одржавање једног војног аеродрома, као и подршку за одржавање контроле и квалитета његових авиона и њихових летова.

* Сваки **војни аеродром *припада*** некој **држави** и једнозначно се идентификује на основу своје регистарске ознаке (РЕГ\_ВА) и назива (НАЗ\_Д) државе у којој се налази. Држава може имати више војних аеродрома.
* Један **војни аеродром** у свом саставу може да ***има*** више **модела војних авиона,** али мора макар један, док један модел може да буде у саставу више аеродрома**,** али не мора ни у једном. Модел авиона се идентификује на основу ознаке модела војног авиона (ОЗН\_М).
* За сваки **модел авиона** ***веже******се*** један или више одговарајућих **система наоружања**  који је сваки од модела дужан да поседује. Један системнаоружања може бити уграђен на више модела авиона, али не мора ни на један*.* Систем наоружања се јединствено идентификује на основу свог назива(СИС\_НАЗ).
* Један **војни авион**  ***представља*** тачно један модел авиона са одговарајућим системом наоружања**.** Модел авиона са одговарајућим системом наоружања може укључивати више авиона, али не мора ни један. Авион се јединствено идентификује на основу регистарског броја авиона (РЕГ\_АВ).
* У оквиру аеродрома ***постоји*** макар једна **писта за летење**, а писта припада тачно једном аеродрому. Писта се јединствено идентификује на основу редног броја (РБР\_ПИ).

* На писти за летење не мора да ***се налази*** ни један, али може да се налази и више авиона. Један авион може да се налази на највише једној писти за летење. Уколико се авион налази на писти, спреман је за полетање.
* Аеродромможе да ***садржи*** неколико **хангара**  који служе за складиштење авиона, али мора макар један, а један ће хангар припадати тачно једном аеродрому. Хангар се јединствено идентификује на основу своје ознаке (ОЗН\_ХГ).
* У хангару може да се ***складишти*** више авиона, али не мора ни један. Један авион је ускладиштен у тачно једном хангару.
* Аеродром ***запошљава*** **раднике** (официре). Мора да буде запослен један или више радника, док је једном раднику дозвољено да ради на највише једном аеродрому. Радник се јединствено идентификује на основу свог матичног броја (МБР\_Р).
* С обзиром да је сваки радник официр или подофицир, постоји јасна ***хијерархија*** међу запосленима. Један радник може да буде подређен ни за једног или за више радника, али исто тако може бити надређен за више радника, али не мора ни за једног.
* Постоје три типа радника међу запосленима, а то су **пилот** , **механичар**  и **контролор летова.** Радник може припадати више категорија, али мора макар једној.
* **Пилот** може да ***лети*** искључиво на авиону који се већ налази на писти за летење. Један **пилот** може да лети на више авиона који се налазе на писти, али не мора ни на једном, док на једном авиону лети један или више пилота (у зависности да ли је авион једносед или двосед).
* **Механичар** ***одржава*** војне авионе и одговоран је за њихову исправност. Механичар води рачуна само о авионима који су ускладиштени у хангару, никако о оним који се налазе на **писти**,јер се за њих сматра да су спремни за полетање. Може да води рачуна о више авиона, али не мора ни о једном. О једном авиону стара се барем један механичар. Када механичар прегледа авион који се налази у хангару, спреман је за полетање и може се наћи на писти.
* На аеродрому су ***изграђени*** **контролни торњеви.** Аеродром мора поседовати барем један контролни торањ**,** али може и више њих. Један контролни торањ припада тачно једном аеродрому. Контролни торањ има улогу у обезбеђивању квалитета и безбедности самих летова.
* У контролномторњу ***стациониран*** ***је*** контролорлета. У контролномторњу мора да седи један или више контролоралетова, док један контролор седи у највише једном контролномторњу. Идентификација контролног торња врши се на основу његове ознаке (ОЗН\_КТ).
* Контролор лета који је стациониран у контролном торњу ***контролише*** о авионе који се налазе на писти за летење. Може да води рачуна о више авиона који се налазе на писти али не мора ни о једном, док о једном авиону који се налази на писти мора да води рачуна макар један контролор.

**Табеле типова ентитета са обележјима:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Држава** | |
| НАЗИВ\_Д | Назив државе |

|  |  |
| --- | --- |
| **Војни Аеродром** | |
| РЕГ\_ВА | Регистарска ознака војног аеродрома |
| НАЗИВ\_А | Назив војног аеродрома |
| ЛОКАЦИЈА | Координате на којима се налази аеродром |
| БР\_ЗАП | Број запослених на аеродрому |
| БР\_МАВ | Број модела авиона који се налазе на аеродрому |
| БР\_КТ | Број контролних торњева на аеродрому |

|  |  |
| --- | --- |
| **Moдел авиона** | |
| Ш\_МОД | Шифра модела |
| НАЗ\_МОД | Назив модела |
| ТИП\_МОД | Тип модела (ловац, бомбардер, ловац-бомбардер) |

|  |  |
| --- | --- |
| **Војни авион** | |
| РЕГ\_АВ | Регистарски број војног авиона |
| СИС\_АВ | Систем наоружања који припада авиону |
| БР\_СЕД | Број седишта (једносед/двосед) |

|  |  |
| --- | --- |
| **Систем наоружања** | |
| СИС\_Ш | Шифра система наоружања |
| СИС\_НАЗ | Назив система наоружања |
| БР\_РАК | Број ракета који поседује систем наоружања |
| ТИП\_РАК | Тип ракете (ваздух-земља, ваздух-ваздух) |

|  |  |
| --- | --- |
| **Писта за летење** | |
| РБР\_ПИ | Редни број писте за летење |
| БР\_АВП | Број авиона који се налази на писти |

|  |  |
| --- | --- |
| **Хангар** | |
| ОЗН\_ХГ | Ознака хангара |
| БР\_АВХ | Број авиона који се налази у хангару |

|  |  |
| --- | --- |
| **Радник (Официр)** | |
| МБР\_Р | Матични број радника |
| ИМЕ\_Р | Име радника |
| ПРЗ\_Р | Презиме радника |
| ДАТ\_РР | Датум рођења радника |
| ЧИН\_Р | Чин радника |
| ЗАН\_Р | Занимање радника |

|  |  |
| --- | --- |
| **Пилот** | |
| БР\_ЛЕТ | Број сати летења за сваког пилота |

|  |  |
| --- | --- |
| **Контролни торањ** | |
| ОЗН\_КТ | Ознака контролног торња |
| БР\_КЛ | Број контролора летова у торњу |